

**Tabellarischer Handlungsplan zum Radverkehrskonzept Gemeinde Harrislee (Stand 9.2.2023)**

	Nr.	Projekt / radverkehrsbedingte Handlungsempfehlung	Priorität	Zuständigkeit	Kostenrahmen [EUR]	Zeitraum	Bemerkungen	
Verwaltungs-handeln	1.1	Sanierung und Unterhaltung Straßen und Radverkehrsanlagen	laufend	HAR / Kreis / SH	offen	pro Jahr	teilweise deutliche Instandhaltungsbedarfe auf Straßen und Wegen	
	1.2	Mitgliedschaft RAD.SH	laufend	HAR	1.000	pro Jahr		
	1.3	Monitoring zur Umsetzung des Radverkehrskonzeptes und zur Radverkehrsqualität mit Verkehrsschauen	laufend	HAR	≤ 5.000	pro Jahr		
Etablierung der Radführung in der Fahrbahn mit Komplementärmaßnahmen	<b>Handlungsbereich Kerngemeinde Nordwest - Westerstr. / Berghofstr. / Holmberg</b>							
	2.1	Bau eines kleinen Kreisverkehrs Holmberg / Pattburger Bogen	1	HAR	600.000	2024/25		
	2.2	Bau eines Minikreisverkehrs Süderholm / Norderholm	2	HAR	300.000	2025/26	Prüfung alternative Gestaltung einer Überquerungsstelle	
	2.3	Bau von 2 neuen Überquerungsstellen Holmberg / Westermark und Verbindungsweg Ostermark	2	HAR	60.000 - 80.000	2025/26		
	2.4	Umgestaltung 2 vorhandener Überquerungsstellen Alter Holmberg / Holmberg und Ostermark / Holmberg	1	HAR	20.000 - 40.000	2024/25		
	2.5	Anpassung Knoten Pattburger Bogen / Grönfahrtweg; Gewerbegrund; Bahnhofsweg, Landmesserweg	3	HAR	120.000	2026/27		
	2.6	Piktogramme und Beschilderung für die Fahrbahnführung des Radverkehrs	2	HAR	< 10.000	2025/26		
	2.7	Fahrbahnsanierungen, Rückbau von Busbuchten und Gestaltung Vorbereich Zentralschule	Nicht Gegenstand des Radverkehrskonzeptes					Teilweise Maßnahmen der Städtebauförderung
	<b>Handlungsbereich Ortskern - Süderstraße</b>							
	2.8	Umgestaltung Straßenraum und Seitenräume zu einer Mischverkehrsfläche mit Aufhebung des Kopfsteinpflasters	3	HAR	3.500.000	offen	L – 700 m, B – 10m, Kernmaßnahme Städtebauförderung	
	2.9	Bau eines kleinen Kreisverkehrs Süderstraße / Am Markt	3	HAR	600.000	offen	Kernmaßnahme Städtebauförderung	
	2.10	Einrichten einer zusätzlichen Überquerungsstelle Süderstraße / Zur Höhe	2	HAR	30.000 - 50.000	2024/25		
	2.11	Bau eines Minikreisverkehrs Süderstraße / Steinkamp mit Anbindung Radweg Steinkamp	2	HAR	350.000	2025/26		
	2.12	Piktogramme und Beschilderung für die Fahrbahnführung des Radverkehrs	2	HAR	< 10.000	2024/25		
	<b>Handlungsbereich Kerngemeinde Nordost - Alt Frösleer Weg / Musbeker Weg</b>							
	2.13	Bau eines kleinen Kreisverkehrs Holmberg / Alt Frösleer Weg	1	HAR	600.000	2024/25		
	2.14	Umgestaltung des Knotens Alt Frösleer Weg / Musbeker Weg	2	HAR	150.000	2026/27		
	2.15	Anpassung der Verkehrsführung im Musbeker Weg	2	HAR	50.000 -70.000	offen	weitere Prüfungen und Abstimmungen erforderlich	
	2.16	Umgestaltung des Knotens Grüner Brink mit verbesserter Überquerungsmöglichkeit	2	HAR	10.000 - 20.000	2026/27		
	2.17	Piktogramme, Beschilderung und Furtmarkierungen für die Fahrbahnführung des Radverkehrs	1	HAR	10.000 - 20.000	2023/24		
	<b>Handlungsbereich Kerngemeinde Süd - Marktallee / Flensburger Damm / Steinkamp / Umgehung</b>							
	2.18	Bau eines Minikreisverkehrs Marktallee / Am Hang mit gleichzeitigem Rad-Führungswechsel auf die Fahrbahn	3	HAR	300.000	offen	Prüfung einer alternativen Radführung auf und außerhalb der Fahrbahn	
	2.19	Aufwertung der Strecke Umgehung Harrislee - Marienhölungsweg mit Verbreiterung und Belagserneuerung	1	FL	120.000	2024/25	L – 800 m, zusätzlich Prüfung einer adaptiven Beleuchtung	
	2.20	Umgestaltung des Knotens Flensburger Damm / Umgehung mit Signalisierung und Anpassung der Radführung	2	SH	150.000	2023/24	Maßnahme in Planung	
	2.21	Umgestaltung Straßenraum Steinkamp - Lornsendammit Verbreiterung des Radweges	2	SH / HAR / FL	offen	2026/27	Komplexe verkehrstechnische Maßnahmen mit Planungsvorlauf	
	2.22	Einrichten eines Führungswechsels Flensburger Damm Nord und Optimierung Überquerungsstelle Johannisbeerweg	1	HAR	80.000 -100.000	2024/25	Koordination mit Knotenumbau Umgehung und Pattburger Bogen	
	2.23	Aufwertung der Strecke Maria-Hansen-Str. - Umgehung Harrislee mit Verbreiterung, Belagserneuerung, Beleuchtung	1	HAR	50.000	2024/25	L – 300 m	
<b>Handlungsbereich Nord - Niehuus / Wassersleben</b>								
2.24	Optimierung der Führungswechsel / Überquerungen am nördlichen und südlichen Ortseingang in Wassersleben	3	HAR	60.000 - 80.000	2026/27			
2.25	Weitere Verkehrsberuhigung der Ortsdurchfahrt Wassersleben mit Rückbau der Einmündung Fördebogen	3	HAR	80.000 -100.000	2026/27	perspektisch eventuell Umbau zu einer Mischverkehrsfläche		
2.26	Prüfung einer Geschwindigkeitsreduzierung und eines Überholverbotes (Z 277.1) im Karlsbergweg	1	HAR	< 10.000	2023/24	optional auch Prüfung einer Fahrradstraße		
2.27	Ergänzung und Optimierung der Beschilderung und Wegweisung in Wassersleben (inkl. OKR)	2	HAR	< 10.000	2024/25			

**Tabellarischer Handlungsplan zum Radverkehrskonzept Gemeinde Harrislee (Stand 9.2.2023)**

	Nr.	Projekt / radverkehrsbedingte Handlungsempfehlung	Priorität	Zuständigkeit	Kostenrahmen [EUR]	Zeitraum	Bemerkungen
Weitere bauliche Maßnahmen	2.28	Ausbau Gehweg Berghofstraße Mitte zu einem Geh- und Radweg (Lückenschluss)	3	HAR	140.000	offen	L – 700m, alternativ: neue Radachse über Wohnweiterungsgebiet
	2.29	Radweg-Lückenschluss Bgm.-Iversen-Bogen	2	HAR	130.000	2024/25	L – 200m, B=3m
	2.30	Ausbau nordseitiger Radweg Westerstraße West mit Umgestaltung Knoten Pattburger Bogen und Bahnübergang	2	HAR	270.000	offen	L – 400m mit Grunderwerb, Prüfung einer alternativen Fahrbahnführung,
	2.31	Sanierung Radweg Niehuuser Str. (nördlich Slukeferbogen) und Alter Kirchenweg	3	HAR	offen	2025/26	L – 3700m, ggf. nur Abschnitte mit Wurzelaufrüchen und Deckenschäden
	2.32	Neubau Verbindungs-Geh-Radwege ABC-Weg - Alt Fröseleer Weg und ABC-Weg - Grüner Brink	3	HAR	110.000	offen	L – 250m, Eingriff in private Grundstückslagen und Schulgelände prüfen
	2.33	Neubau Verbindungs-Geh-Radweg Holmberg - Ostermark	3	HAR	90.000	2026/27	L – 200m, B=3m
	2.34	Bau eines südseitigen Geh- und Radweges Kluesrieser Weg	3	HAR / FL	300.000	offen	L – 550m, B=2,5m, ggf. zusätzl. Beleuchtung und Prüfung einer Fahrradstraße
Fahrradstraßen	3.1	Einrichtung Fahrradstraße Berghofstraße (Süd) mit Kfz-Durchfahrtperré und Anpassung Knoten Bgm.Iversen-Bogen	1	HAR / Kreis	50.000	2023/24	L – 400m
	3.2	Einrichtung Fahrradstraße Westerstraße - Achter de Möhl inkl. Anpassung 3 Einmündungen	2	HAR / Kreis	140.000	2024/25	L – 1600m
	3.3	Einrichtung Fahrradstraße Norderhom - Süderholm inkl. Anpassung 3 Einmündungen	3	HAR / Kreis	120.000	2025/26	L – 700m
	3.4	Einrichtung Fahrradstraße Alter Holmberg inkl. Anpassung 1 Einmündung	2	HAR / Kreis	45.000	2024/25	L – 300m
	3.5	Einrichtung Fahrradstraße Alt Fröseleer Weg (Ost) inkl. Anpassung 2 Einmündungen	1	HAR / Kreis	88.000	2023/24	L – 400m (bis Grenze Flensburg)
	3.6	Einrichten einer Fahrradstraße Geheimrat-Dr. Schaedel-Str. inkl. Anpassung 4-6 Einmündungen	3	HAR / Kreis	125.000	2025/26	L – 400-500m
	3.7	Einrichten einer Fahrradstraße Emmi-Harten-Str. - Käthe-Haken-Str.	2	HAR / Kreis	30.000	2024/25	L – 400m
	3.8	Prüfung und Einrichtung einer Fahrradstraße Grenzstraße	3	HAR / Kreis	15.000	2024/25	L – 200m
Fahrradparken	4.1	Erweiterung Fahrradparken im Ortszentrum / Markt	2	HAR	Gesamtbudget Radparken 10 Tsd./Jahr	2023/24	in Abhängigkeit von städtebaulicher Neugestaltung
	4.2	Verbesserung Fahrradparken Zentralschule / Sportanlagen / Schwimmbad	1	HAR / Schulen		2023	
	4.3	Aufwertung Fahrradparken an ausgewählten Bushaltestellen	3	HAR		2024	
	4.4	Verbesserung Fahrradparken bei Einzelhandel und Unternehmen	laufend	Unternehmen	offen	ab 2023	
Verkehrsberuhigung	5.1	Prüfung und Einrichtung Tempo-30 Musbeker Weg, Niehuuser Str.	1	HAR / Kreis	< 5	2023/24	
	5.2	Prüfung und Einrichtung Tempo-30 Süderstr., Pattburger Bogen, Holmberg, Industrieweg	2	HAR / Kreis	< 10	offen	
Weitere Maßnahmen	6.1	Überplanung / Ergänzung der Radwegweisung	3	HAR / Kreis	10 - 20	2025/26	
	6.2	Anpassung / Abbau baulicher Hindernisse, Umlaufsperrern, Absperrpfosten, Bordabsenkungen u.ä.	laufend	HAR / Kreis	5 - 10	pro Jahr	
	6.3	Informations- und Öffentlichkeitsarbeit	laufend	HAR	5	pro Jahr	in Kooperation mit der RAD.SH

Priorität 1 = Sehr wichtig / vordringlich  
 Priorität 2 = Wichtig / dringlich  
 Priorität 3 = Wichtig / zeitlich abgestuft

HAR = Gemeinde Harrislee  
 Kreis = Kreis Schleswig-Flensburg  
 SH = Land Schleswig-Holstein / LBV.SH